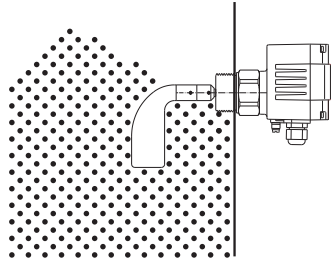
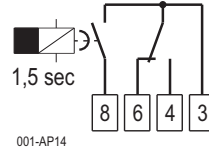


Signalverzögerung - Vollmeldung

Option **D4** verzögert die Vollmeldung



001-0155

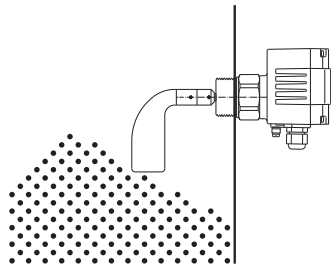


Schaltungszustand bei Vollmeldung
(Mess-Flügel gebremst, steht still)
und nach Ablauf der Verzögerungszeit.

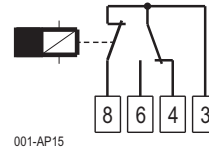
001-AP14

Bei steigendem Schüttgut wird die Vollmeldung an der Klemme 8 um 1,5 Sekunden verzögert.

Relaiskontakt zur Klemme 8 öffnet 1,5 sec verzögert nach dem Öffnen des Kontaktes zur Klemme 4.



001-0154

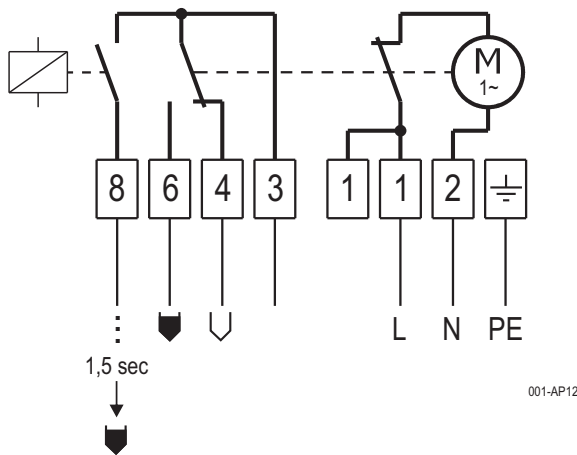


Schaltungszustand während der
Leermeldung - "nicht voll".
(Mess-Flügel dreht frei)

001-AP15

Bei Absinken des Schüttgutes (Leermeldung) schließt der Relaiskontakt sofort ohne Verzögerung.

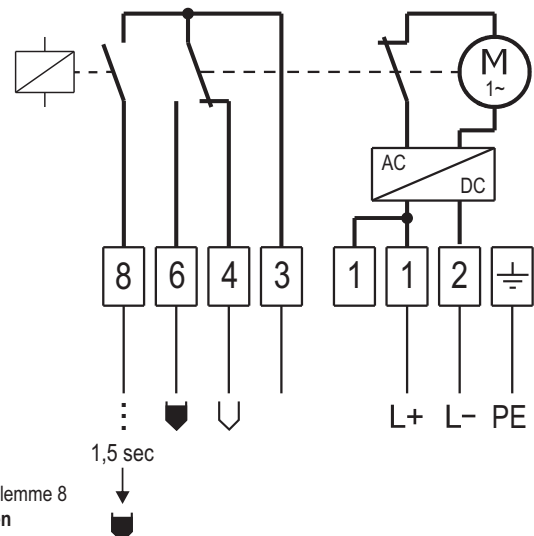
Anschlussplan AC mit Verzögerung D4



001-AP12

sicherheitsorientierte Schaltung von Klemme 3 zur Klemme 8
"leer" wird aufgehoben - Befüllung stoppen

Anschlussplan DC mit Verzögerung D4



001-AP13

ACHTUNG! Füllstandanzeiger immer so ansteuern, dass bei Netzausfall keine unerwünschte Schaltfunktion erfolgen kann.